

Flöha

Wildfluss

Mündung in die Zschopau (rechter Nebenfluss)

Die Flöha ist ein landschaftlich sehr schöner Fluss, bis Pockau in einem weiten Tal, ab Pockau in einem bewaldeten, tief eingeschnittenen Tal fließend. Als Wildwasser bei MHW zumeist leicht, nur auf kurze Strecken mäßige Schwallbildung. WW I bis II.

Erstbefahrung ab Pockau 1924 durch Karl Krille und Otto Heinicke.

Befahrbarkeit: Frühjahr während der Schneeschmelze, nach Regenfällen und bei evtl. Zuschusswasser aus der Talsperre Rauschenbach. Der Pegel A sollte 70 cm anzeigen. Es sind dann alle Strecken nach den Wehren mit Wasserableitung fahrbar. Nur für Einer empfehlenswert.

Die Strecke von km 44,7 - 43 ist Grenze zu Tschechien.

Pegel: siehe Pegelliste

Pegel A Olbernhau 2: km 32,1; er befindet sich li kurz hinterm Ortseingang an der Straße Olbernhau - Pockau

Pegel B: Borstendorf km 23,1; erreichbar nur auf dem Wanderweg Floßmühle – Wünschendorf.

63,6 re ↓ Rauschenbach, **Deutsch-Georgenthal**, Beginn der Trinkwassersperre Rauschenbach

60,2 Staumauer im Ortsteil **Cämmerswalde**

59,9 - Lösermühle, günstige ↓ auf dem Gelände der Talsperrenverwaltung, dazu Genehmigung einholen, Parkplatz an der Straße, 551 m ü NN

Befahrbar ab 3 m³/s bis maximal 5 m³/s Zuschusswasser

59,5 Strbr An der Lösermühle

59,4 re ↓ Cämmerswalder Dorfbach, 554 m ü NN. Die folgende Strecke bis Neuhausen ist schmal, kurvenreich und schnell, es ist mit Baum- und Strauchhindernissen zu rechnen, dadurch evtl. ⚡, einige ≈ Stufen

58,4 - Sitzmöbel Neuhausen, ≈≈

57,9 Strbr Göhrener Weg

57,3 Strbr Ortsbeginn **Neuhausen**, Bf z.Zt außer Betrieb

56,5 Strbr, EB-Br, unter den Brücken in einer S-Kurve starke Gefällestufe, ≈≈, mittig in der größten Welle halten, 530 m ü NN

56,0 Strbr, kurz hinter der Br - Möbelwerk Neuhausen

55,3 Strbr

55,1 Strbr

55,0 - mit Wasserableitung li

54,5 li ↓ Wehrkanal

54,4 - Stuhlfabrik mit Wasserableitung re, danach Strbr

53,1 re ↓ Wehrkanal

52,9 EB-Br, Strbr

52,2 EB-Br, Strbr

51,1 - Sohlenschwelle Zechenmühle

50,9 Strbr Zechenweg

50,7 - Schaffermühle mit Wasserableitung li

49,6 EB-Br

- 49,5 li ↓ Wehrkanal, danach --Schwelle Seiffen
 49,3 - Seiffen
 48,7 Strbr
 48,6 li ↓ Schweinitz (ab Oberlochmühle befahrbar), li Beginn der Staatsgrenze, ab hier li Tschechien, 476 m ü NN
 46,9 - Olbernhau, unfahrbar, Hindernisse im Unterwasser!, re ⚡
 46,5 - Gefällestufe Olbernhau, mittig ≈, li ↓ Natzschung, 463,1 m ü NN, Ende der Staatsgrenze
 46,4 EB-Br, Strbr, zwischen den Br re günstige ↓ und ↑, Parkplatz Olbernhau-Grünthal, in unmittelbarer Nähe Museum Saigermühle, sehenswert
 46,1 -, 2-stufig, nach Besichtigung ≈, evtl. ⚡ sehr mühsam.
 46,2 EB-Br
 45,2 Werk-Br, Strbr Unterer Flöhaweg
 44,6 Strbr Tempelweg
 44,2 Wege-Br
 44,1 Wege-Br
 43,9 Strbr B 171 August-Bebel-Straße, **Olbernhau**, Bf, Gst
 43,6 Strbr Marktstraße
 42,8 Ortsende Olbernhau. Die Flöha ist ab hier auf etwa 4 km begradigt, dadurch schnell fließend
 40,7 Strbr, li **Blumenau**
 39,7 Strbr Pappelallee, re **Reukersdorf**, li **Blumenau**, 430 m ü NN, Bf
 38,5 Strbr, Ende der Begradigung. Es beginnt ein schönes Waldtal
 38,3 EB-Br
 37,9 hohes und steiles Schräg-- evtl. ≈ oder re ⚡
 37,8 EB-Br
 37,2 Strbr, Kamerun
 37,1 EB-Br
 36,7 Hohes Sturz-- Papierfabrik Nennigmühle, unfahrbar, re ⚡
 re Wasserableitung
 36,0 Strbr
 35,7 re ↓ Wehrkanal
 35,6 Sturz-- **Wernsdorf**, unfahrbar, li ⚡
 35,2 Br, 411 ü NN
 34,4 re ↓ Wehrkanal
 32,9 - ≈, re Wasserableitung, Mühlgraben starke Strömung
 32,8 Strbr
 32,3 Br
 32,0 li Pegel A, kurz danach li ↓ Pockau, EB-Br
 31,5 -Mühle Göhrsdorf, ≈
 30,9 - Sohlenschwelle Kohlhaumühle, ≈
 30,7 Strbr B 101, li **Pockau**, li günstige ↓ und ↑ Parkplätze an den Supermärkten, Hilfspegel: wenn von der Brücke eine Befahrung als sehr gut eingeschätzt werden kann, dann Gesamtbefahrung ohne Probleme
 Ab Pockau landschaftlich sehr reizvoll, Wildwasserstrecken nur unmittelbar nach den Wehren, lange Rückstaus vor den Wehren, viele Wasserableitungen in die Kraftwerke ehemaliger Betriebe
 30,4 Achtung ! auf der re Seite befinden sich 2 Schütze. Der größte Teil des Wassers verschwindet darunter in voller Strömung. Bei Pegel A

- von 65 cm Weiterfahrt kaum möglich. Bis km 28 einige Stellen bis WW
-II
- 29,7 EB-Br
- 29,2 re ↓ Wehrkanal von der Mühle Görzdorf, Rückführung des
abgeleiteten Wassers
- 26,5 Strbr, li **Rauenstein**, li Burg Rauenstein, re Bf Lengefeld-Rauenstein.
- 26,2 Sturz-- Lengefeld-Rauenstein, unfahrbar, re ⚡
- 25,3 li ↓ Wehrkanal
- 24,7 Br, **Wünschendorf**, re Bf
- 24,3 Schräg-- Vogelmühle Borstendorf, ≈≈
- 23,8 re ↓ Wehrkanal
- 23,1 Pegel B
- 22,6 EB-Br
- 22,2 Steil-- Floßmühle I, ≈≈, danach EB-Br
- 21,3 Schräg-- Floßmühle Mühlenwerke, ≈≈
- 20,4 EB-Br und Wege-Br, re ↓ Wehrkanal der Floßmühle I
- 19,8 - des Kraftwerks Borstendorf, 3 m hoch, Wasserableitung bis km 19,0;
meist sehr wenig Wasser.
- 19,4 verfallenes - Spinnerei Grünhainichen, re unterspülter Mauerrest bis
Flussmitte!
- 19,2 Strbr Flöhatalstraße, li **Grünhainichen**
- 19,0 re ↓ Wehrkanal Borstendorf, Rückführung des abgeleiteten Wassers.
- 18,6 - zerstört
- 18,5 Strbr, re **Borstendorf**
- 18,2 Br
- 18,1 Werk-Br
- 17,7 - Paierfabrik Grünhainichen, starker Rücklauf, gefährlich, re ⚡
- 17,1 - Marbacher Mühle, unfahrbar, re ⚡ mühsam, Kraftwerk
- 16,7 EB-Br
- 16,4 - oberhalb der Priemsmühle, Mitte ≈≈, Kraftwerk
- 16,3 Gefällestufe Leubsdorf ≈≈, jedoch hohe Widerwellen!
- 16,2 Wege-Br
- 16,1 re ↓ Wehrkanal
- 15,2 - Schloßmühle Leubsdorf, danach Strbr Zur Schloßmühle.
- 14,7 re ↓ Wehrkanal
- 14,1 - Höllmühle, 100 m vor dem - re über kleine Stufe in einen Nebenarm
fahren, der unterhalb des - wieder in den Hauptarm fließt, ≈≈, li
günstige ↑, 3 km bis zur Augustusburg, Zweirad- und Kutschen-
museum
- 13,9 Strbr, danach fährt man auf einen Steilhang zu, über dem die Kirche
Schellenberg liegt. Nach scharfer Rechtskurve folgt
- 13,2 EB-Br
- 11,2 historische überdachte Holz-Br Metzdorfer Straße, zuletzt nach einem
Brand 1832 wieder aufgebaut, sehenswert, re **Hohenfichte**, von hier
Wanderung zur Augustusburg möglich
- 10,8 - Baumwolle Hohenfichte, 1,3 m hoch, ≈≈ oder re ⚡
- 10,4 Strbr Fabrikweg
- 9,2 re ↓ Lößnitz, Fahrt durch die Hetzdorfer Schweiz
- 8,6 - **Hetzdorf**, unfahrbar, li oder re ≈≈, danach auf kurzer Strecke wenig
Wasser
- 8,1 li ↓ Wehrkanal

- 7,9 Hetzdorfviadukt, stillgelegte EB-Br aus dem 19. Jhdt., 40 m hoch, 350 m lang, sehenswert
- 7,5 Strbr Ernst-Thälmann-Straße
- 6,5 hohe neue EB-Br, Strecke Dresden – Werdau
- 5,9 - Spinnerei Falkenau, unfahrbar, re ⤵ , li Wasserableitung
- 5,1 li ⤵ Wehrkanal
Stbr Straße der Einheit, **Falkenau**
- 4,4 - Spinnerei Falkenau, li ⤵
- 2,5 re ⤵ Wehrkanal
- 2,0 Spinnerei Flöha-Gückelsberg, - zerstört, li **Flöha**
- 1,5 Strbr
- 1,1 re ⤵ Wehrkanal, Wege-Br, ⤴ , Parkplatz in der Nähe
- 0,1 Wege-Br Auenbrücke
- 0,0 ⤵ in die Zschopau bei km 52,1; 265,4 m ü NN.